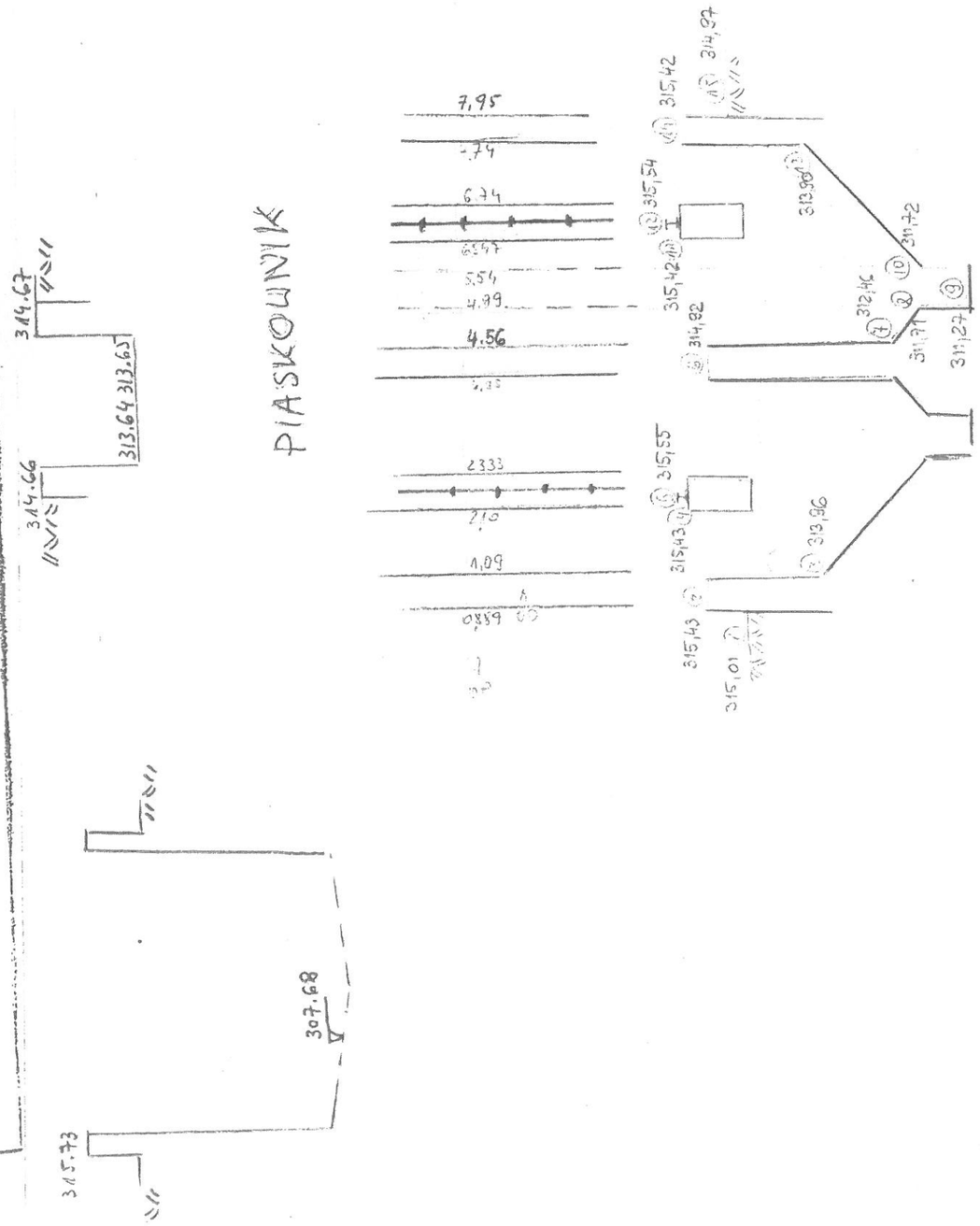
Odcinek Nr	Od rep. Nr ..... km ..... do rep. Nr ..... km	Data	Strona .....

Nr stanowiska	Oznaczenie punktów	Odczyty: wstecz (t_1 i t_2)	Odczyty: pośrednie	Odczyty: w przód (p_1 i p_2)	Odczyty średnie: wstecz t_{sr}	Odczyty średnie: w przód p_{sr}	Wysokość osi celowej	Wysokość punktów: na osi	Wysokość punktów: na poprzeczce	Uwagi i szkice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Z przenies.			X				X	X	X	
	R II	1321					317.301		315,880	
A	R [illegible]		1553						315,642	
B	R [illegible]			1060					316,161	
	R A	0444							315,642	
	1		1080						315,006	
	2		0656						315,430	
	3		2122						313,964	
	4		0653						315,433	
	szyna 5		0538						315,548	
	6		1167						314,919	
	7		3628						312,458	
	8		4378						311,708	
	9 dno		4817						311,269	
	10		4367						311,719	
	11		0662						315,424	
	12 szyna		0541						315,545	
	13		2181						313,905	
	14		0667						315,419	
	15		1114						314,972	
Do przenies.			X							
			$\frac{\Sigma t - \Sigma p}{2} =$		$\Sigma t - \Sigma p =$		Kontrola $\frac{\Sigma t - \Sigma p}{2} = \Sigma t - \Sigma p$			



Rys. Nr 9